

Владимир КИРЯЧЁК:

«В МИРЕ НАСТУПАЕТ НОВАЯ ЭРА - ЭРА СИНТЕТИЧЕСКОГО ТОПЛИВА!»



Генеральный директор ООО «Иновация» Сергей КОННОВ, генеральный директор Группы компаний «Новые технологии» Владимир КИРЯЧЁК, зам.генерального директора ООО «Новые Технологии» Сергей ФИЛИПЧЕНКО.

Не секрет, что сегодня в России основные отрасли промышленности, которые дают наибольшие налоговые отчисления в бюджет - добыча нефти и газа. Однако если посмотреть на соотношение доходности экспорта нефти и газа, то примерно при равных объемах продаж, финансовое выражение будет в несколько раз выше в пользу нефти. Совершенно очевидно, что добывать большое количество стратегического сырья и продавать его в несколько раз дешевле, чем нефть, по меньшей мере, не совсем разумно. Намного выгоднее наладить систему переработки чрезвычайно ценного, но - проблемного для транспортировки вещества и поставлять потребителю, как российскому, так и зарубежному, готовый продукт, стоимость которого, разумеется, будет уже на порядок выше. Решить эту задачу позволят уникальные методики получения синтетического топлива из газового сырья, разработанные специалистами ООО «Новые технологии». О перспективах данного направления для экономики Самарской области и России в целом «Боссу» рассказывает генеральный директор Группы компаний «Новые технологии» Владимир КИРЯЧЁК.

В России, при добыче нефти, большое количество так называемого попутного нефтяного газа сжигается в факелах. С одной стороны, это расточительно, с другой - крайне опасно в плане экологическом. Не случайно еще 26 апреля 2007 года в своем послании Федеральному собранию Президент РФ В.В. Путин обратил внимание на проблемы, связанные с утилизацией попутного газа в России, а Губернатор Самарской области В.В. Артяков на заседании правительства Самарской области 26 сентября 2007 года заметил: «Программа рационального использования попутного нефтяного газа - это серьезная знаковая и значимая программа для нашего региона». По некоторым данным, наша страна занимает сейчас первое место по количеству сжигаемого в факелах газа, цифра эта составляет по разным данным от 20 до 50 миллиардов кубов в год. За Россией в этом «черном» списке следуют Нигерия, Иран, Ирак, Казахстан. Разумеется, понятно, почему руководством страны поставлена цель - к 2011-2012 годам все горящие факелы должны быть погашены.

В добавление к этому, при разработке месторождений газа большие объемы столь ценного стратегического ресурса остаются в земле - это так называемый низконапорный газ. Вовлечение газа попутного и газа низконапорного в общий топливный баланс страны способно значительно его увеличить и, что особенно важно, без разработки новых месторождений. Однако используемые сегодня в промышленных масштабах технологии не позволяют сделать этого. Дело в том, что газ - субстанция проблемная, затратная как для переработки, так и для транспортировки.

Одним словом, задача повышения эффективности переработки энергоресурсов, в частности газа, чрезвычайно актуальна.

- Почему вы решили заняться этой проблемой?

История Группы компаний «Новые технологии» началась с создания в 1991 году компании, поставляющей комплектующие изделия, продукцию подшипниковых заводов, на автосборочные предприятия. В то время специалистами НПЦ Волжского автозавода уже велись работы по поиску топлива, альтернативного нефтяному. Постоянное общение с ними, а потом и работа в научно-техническом центре ОАО «АВТОВАЗ» убедили нас в перспективности данного направления. Проведя глубокий анализ, или как сейчас модно говорить маркетинг, использования альтернативного топлива в мире, мы нашли то, что искали.

Технологии, которые мы сейчас внедряем, были разработаны еще в начале 20 века русским ученым Ипатьевым. Свое дальнейшее развитие этот метод получил уже на территории гитлеровской Германии, которая, не имея собственных нефтяных ресурсов, в годы Второй мировой войны вынуждена была производить синтетическое топливо из угля. К 1944 году в Германии действовало 17 предприятий, которые обеспечивали синтетическим топливом более 90% авиации и 60% наземной техники. В конце войны часть заводов была уничтожена в результате бомбардировок, но некоторые уцелели и на двух из них производили даже синтетический маргарин!

В СССР из Германии было вывезено 8 заводов, которые, согласно планам правительства, должны были

быть размещены на территории от Ростова до Хабаровска. Но из них запущены были только два - Новочеркасский (работал до 1993 г.) и Ангарский (сегодня использует только часть оборудования). Все дело в том, что с открытием больших запасов нефти в нашей стране на время отпала необходимость в строительстве заводов синтетического топлива.

Если обратиться к зарубежному опыту, в 60-е годы в ЮАР компания SASOL, а позже, в 1973 году, в Малайзии компания Shell построили заводы синтетического топлива, которые используют в качестве сырья уголь и природный газ соответственно.

На Ближнем Востоке, в Катаре и в Нигерии транснациональными компаниями Shell, Chevron-SASOL сегодня строятся несколько заводов синтетического топлива по технологии GTL - газ в жидкость, в целом в мире начинается широкомасштабное производство синтетического топлива.

- А в России эти технологии как-то используются?

- К сожалению, нет. Высокая стоимость технологий, которые предлагают зарубежные компании, сдерживает их внедрение в промышленных масштабах в России.

- Чем ваши технологии отличаются от западных вариантов?

- Принцип аналогичен, отличие в стоимости. Наши технологии намного дешевле западных методик, в частности, за счет того, что мы используем отечественное оборудование, оригинальные технические решения, и к тому же они позволяют сделать рентабельной переработку газа, начиная с 5 миллионов м3 в год.

Мы можем применить нашу методику на удаленных небольших месторождениях, для доработки старых законсервированных месторождений, а также для переработки попутного нефтяного газа - установки представлены в модульном исполнении и рассчитаны на переработку 5 и 50 миллионов м3 в год. Наша технология основана как раз на том, что мы перерабатываем газ в жидкие углеводороды химическим способом. Получаемый продукт называется синтетическая нефть, транспортировка которой в пять раз дешевле, чем транспортировка традиционного газа. Технология эта обладает огромными перспективами. Ведь месторождения газа в России, в основном, находятся в труднодоступных удаленных местах. Чтобы добытый газ оттуда доставить потребителю, необходимо строить газопроводы. А сегодня такие проекты крайне нерентабельны. Намного выгоднее построить не газопровод, а переработать газ в синтетическую нефть, дальнейшая транспортировка которой не требует больших затрат - она смешивается с природной нефтью и идет по нефтепроводу, или используется обычный наливной транспорт, будь то морской, железнодорожный или автомобильный путь.

- Каково применение синтетической нефти?

- Продукты переработки синтетической нефти те же, что и при переработке природной нефти - за исключением мазута. Его просто нет - глубина переработки достигает 90%.

Но есть продукты нефтехимии, например бензол, толуол и др., которые можно получать целенаправленно.

Синтетическое топливо очень востребовано, например, в авиации. Сегодня испытания работы двигателей на синтетическом авиационном керосине проводят компании Airbus, Qatar Airways, Boeing и BBC США. Результаты весьма положительные, а авиационная компания Qatar Airways заявила об эксплуатации своего парка самолетов только на синтетическом топливе.

Возможна переработка синтетической нефти в моторное топливо непосредственно на месторождении,

что позволит снять проблему «Северного завоза», переработка на существующих или новых НПЗ. Топливо, получаемое из такой нефти, соответствует стандарту Евро-4 и Евро-5, о чем свидетельствуют многочисленные испытания, проводимые в Европе.

Там в 2006 году создан альянс ASFE, который объединяет производителей и потребителей синтетического топлива - Shell, Chevron-SASOL, Daimler-Chrysler, Renault и Volkswagen. Цель этого альянса - создать автомобиль, с самого начала предназначенный для работы на высококачественном синтетическом топливе. Это направление может быть реализовано и у нас, в Самарской области, к примеру, в содружестве ОАО «АВТОВАЗ» и ОАО «Роснефть». Сейчас на ОАО «АВТОВАЗ» заняты поиском альтернативного топлива для автомобилей: водородное топливо, комбинированное топливо (бензин - газ, сжатый или сжатый) и т.д. Все эти направления требуют создания инфраструктуры: системы заправки, доставки альтернативного топлива и значительных переделок в самой конструкции автомобиля. Предлагаемый же нами проект не требует абсолютно никаких изменений в конструкции автомобиля и инфраструктуре. Синтетическое топливо смешивается с обычным топливом, при этом улучшается его качество - в синтетическом топливе полностью отсутствует сера и ароматические вещества. Да и цена такого продукта будет значительно ниже.

Кстати, проект использования синтетического дизельного топлива в целях снижения городским транспортом выбросов уже реализован в Нидерландах, впервые подобный проект в России вполне можно осуществить и в Самаре.

- Кто-то еще занимается разработкой таких технологий в России?

- Конечно, этой проблемой в России занимаемся не только мы - подобные работы ведут головной институт Газпрома ВНИИГАЗ, РГУ им. Губкина, Институт органической химии им. Зелинского, Институт физической химии им. Семенова и др., с которыми мы сотрудничаем, и отдельные коммерческие компании. Хвалиться, конечно, не принято, но наша технология, по их заключениям, наиболее перспективная. Большую помощь нам оказывает Российское газовое общество, президентом которого является вице-спикер Госдумы В.А. Язев.

В Самарской области нас очень поддерживает Э.М. Хасанов, управляющий нефтедобывающей компании ЗАО «Санеко», где в декабре этого года мы начинаем монтаж первой установки.

- Что может дать этот проект нашей области?

- Его осуществление способно превратить губернию в мощный инновационный центр разработки и производства оборудования для нефтегазовой отрасли промышленности в масштабе всей страны - поскольку в сложившихся сегодня экономических условиях производство оборудования для нефтегазовой отрасли является наиболее перспективным.

Необходимо объединить научный, промышленный, финансовый, административный потенциал области и начинать работать. Мы хотим реализовать такой масштабный проект пользуясь поддержкой областного руководства. Такова наша цель.



**Группа компаний
«Новые технологии»**

Тел. 8-846-225-35-71

Факс.: (846) 240-86-91

www.synfuel.ru

e-mail: syngaz@yahoo.com